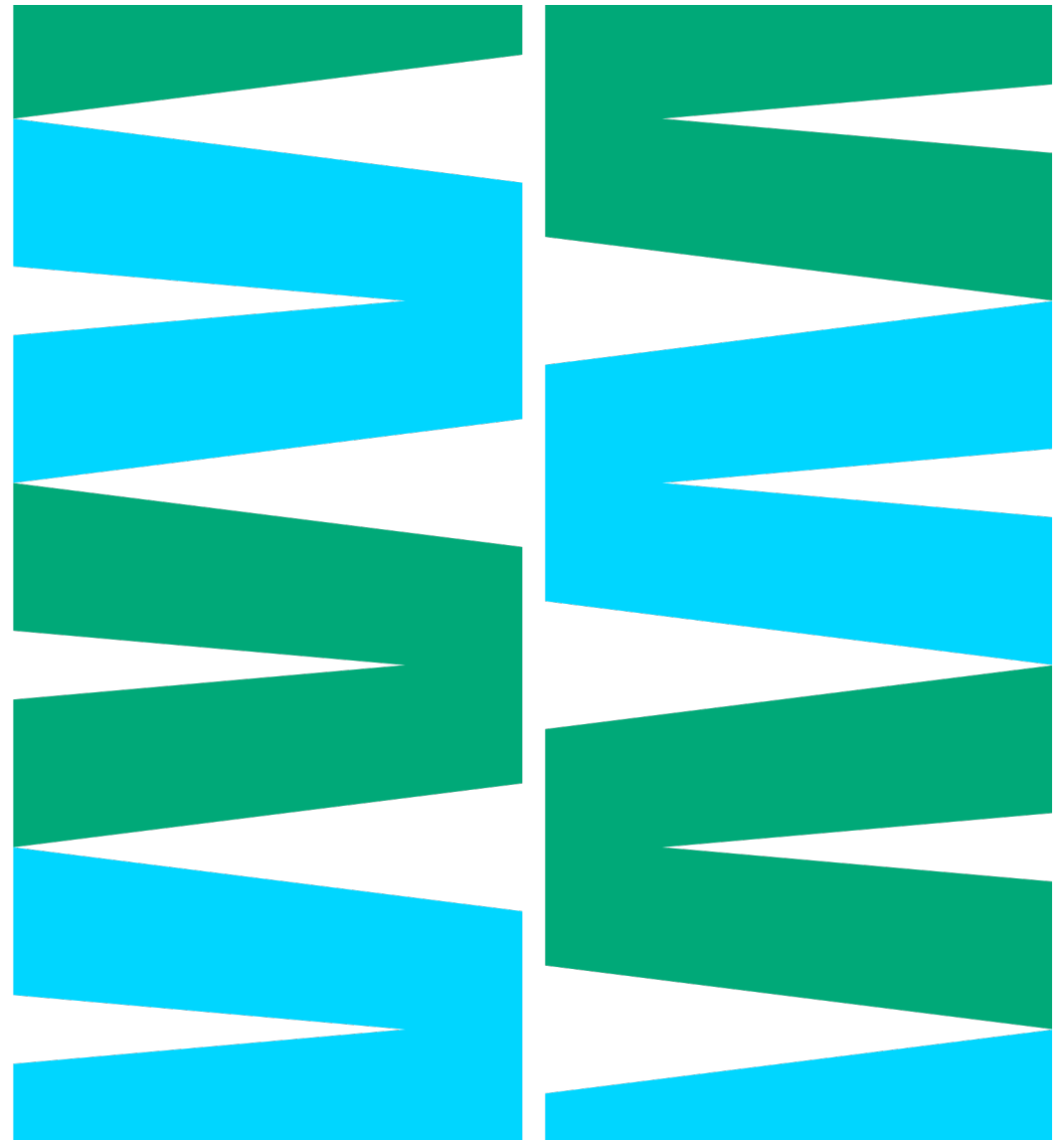


Itäradasta hyöttyy koko Suomi

Itärata Oy
Toukokuu 2024



Itärata suunnitellaan kunnolla

- Itärata Oy:n tehtävänä on suunnitella raideyhteys pääkaupunkiseudulta Porvoon kautta Kouvolaan rakentamisvalmiuteen saakka.
- Yhteys mahdollistaa suoremmat ja nopeammat yhteydet itäiseen Suomeen ja se täydentää Savon radan ja Karjalan radan parantamishankkeita.
- Itärata suunnitellaan kaksiraiteisena ja se mahdollistaa suurnopeusjunien (300 km/h) liikennöinnin.
- Suunnittelutyö etenee vaiheittain 2030-luvun taitteeseen, ja tavoitteena on toteutusvalmius 2030-luvun lopulla.
- Suunnitteluhankkeen kustannukset viiden vuoden aikana ovat noin 20 milj. euroa. Hankkeen toteutuksen kustannusarvio on 1,6...3,0 mrd. euroa.
- Toteutumisen edellytyksenä on Lentoradan suunnittelu ja toteutus.



**Tarjoamme
kattavaa
ja laadukasta
tietoa radan
vaikutuksista,
mahdollisuuksista
ja kustannuksista.**

Itäradasta hyötyy koko Suomi



Elinvoimaa

Itäradan vaikutusalueella asuu noin 2 miljoonaa suomalaista ja alueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä.



Mahdollisuuksia

Nopea raideyhteys avaa uusia mahdollisuuksia yrityselämälle, investoinneille, oppilaitoksille, matkailulle sekä toimiville työmarkkinoille.



Varmuutta

Logistisesti toimiva ja elinvoimainen itäinen Suomi on merkittävä osa koko Suomen turvallisuutta ja huoltovarmuutta.

Kolmessa tunnissa Kuopioon ja Joensuuhun

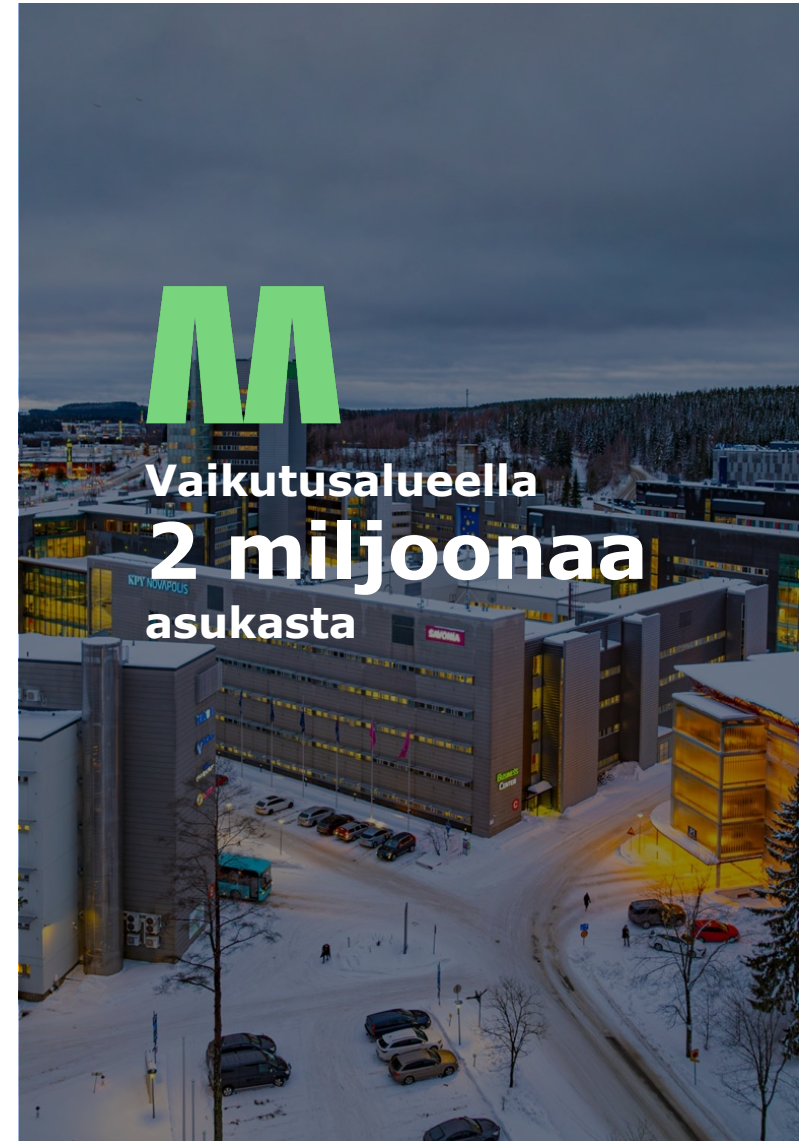
Itärata rakentaa eurooppalaista liikenneverkkoa kestäväälle, ilmastotavoitteita edistävälle pohjalle.

Juna on helpoin ja luotettavin kotimaan sisäisen liikenteen väline.

- **Saavutettava** Junamatkustaminen on edullinen ja useampien ihmisten ulottuvissa oleva liikkumistapa.
- **Tehokas** Itärata mahdollistaa yhteyden Kuopion ja Joensuun keskustasta Helsingin keskustaan yhtä nopeasti kuin lentäen.
- **Ilmasto- ja ympäristöystävällinen** Itärata on tulevaisuusinvestointi ympäristöön ja kasvuun. Raideyhteyksien ja junatarjonnan kehittäminen tukee vihreää siirtymää – nyt ja sadan vuoden päästä.

ITÄRATA

22.5.2024



**Alueellista kilpailukykyä ja
saavutettavuutta koko
Suomeen**

**ITÄ
RATA**

**ITÄ
RATA**

**ITÄ
RATA**

Liikennepoliittisilla ratkaisulla on sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia

Muutosvaikutukset Suomen alue- ja väestörakenteessa liittyvät yhä kiinteämmin liikenne- ja kasvukäytäviin sekä vyöhykkeiseen kehitykseen.

- Liikenteen kysyntäpotentiaali ei ohjaudu Savon ja Karjalan radoilla junaliikenteeseen, toisaalta käytetyimpiin junavuoroihin ei ole tarjolla vapaita paikkoja. Matkustajamäärien vähäisyys on suoraa seurausta nykyisten junayhteyksien hitaudesta.
- Mitä enemmän Savon ja Karjalan ratojen keskuskaupunkien aikaetäisyyttä ja yhteyksien sujuvuutta Helsinkiin saadaan parannettua, sitä enemmän vaikutetaan itäisen Suomen aluekehitykseen, elinkeinoelämän kilpailukykyyn ja matkailun kasvupotentiaalin hyödyntämiseen.

Saavutettavuuden parantaminen kasvattaa alueen bruttokansantuotetta, asukkaiden tuloja ja työllisyysastetta.

ITÄRATA



Itärata mahdollistaa lähijunaliikenteen Porvooseen



- Itärata Oy:n liikenneselvityksen mukaan Itärata kasvattaa matkustajamäärää itäisen Suomen ja pääkaupunkiseudun välisillä junayhteyksillä.
- Erityisesti matkustamiseen vaikuttaa Helsingin ja Porvoon välinen uusi raideyhteys, joka mahdollistaa siirtymisen muista liikennevälineistä kauko- ja lähijunaliikenteeseen.
- Kaukojunaliikenne yhdessä Porvoon lähijunaliikenteen kanssa toisi noin 600 000 junamatkaa lisää vuodessa.
- Matka-aika Porvoosta Helsingin keskustaan lyhenee 22 minuuttia nykyiseen bussiyhteyteen verrattuna eli 33 minuuttiin.
- Porvoon lähijunaliikenne kulkisi Lentoradan kautta, jolloin lähijunia voivat käyttää myös Helsingin ja Lentoaseman välillä matkustavat.

**Ilmastotavoitetta edistävä
eurooppalainen
liikenneverkko**

**ITÄ
RÄTÄ**

**ITÄ
RÄTÄ**

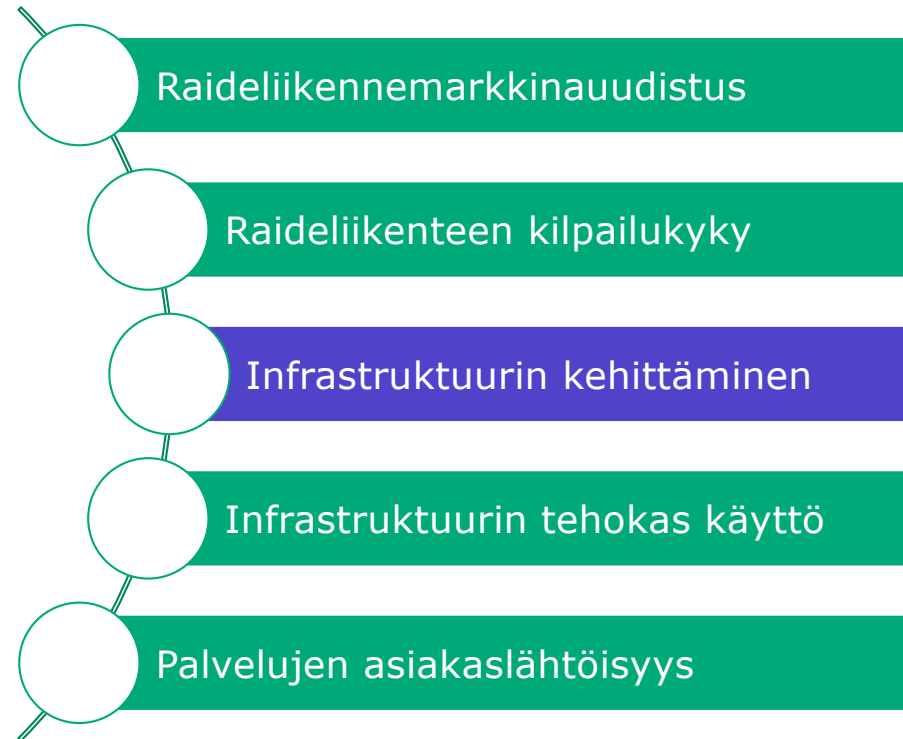
**ITÄ
RÄTÄ**

Euroopan unioni – raideliikennepolitiikka

Euroopan yhtenäisellä rautatiealueella pyritään parantamaan teknistä yhdenmukaisuutta, kansainvälisiä yhteyksiä ja kilpailukykyä.

- markkinoiden avaaminen ja rakenneuudistus
- kilpailukyvyn parantaminen ja tasapuolisten toimintaedellytysten luominen yrityksille
- infrastruktuurin kehittäminen yhteentoimivuuden varmistamiseksi
- infrastruktuurin käytön tehokkuuden ja turvallisuuden parantaminen
- oikeudenmukaisten hintojen varmistaminen kuluttajille

EU ja sen jäsenmaat tekevät yhteistyötä parempien rautatieyhteyksien, rautatieliikenteen turvallisuuden ja kestävyden kehittämiseksi.



Itärata Euroopan laajuudessa liikenneverkossa (TEN-T)

- **Euroopan laajuinen liikenneverkon (TEN-T)** tavoitteena on perustaa yhdeksän ydinverkkokäytävää, joilla pyritään:
 - luomaan rautatieyhteyksiä EU-maiden välisten henkilö- ja tavarakuljetusten helpottamiseksi
 - edistämään alueellista yhteenkuuluvuutta
 - varmistamaan liikennemuotojen yhteentoimivuus
 - tukemaan siirtymistä kestäväan liikenteeseen

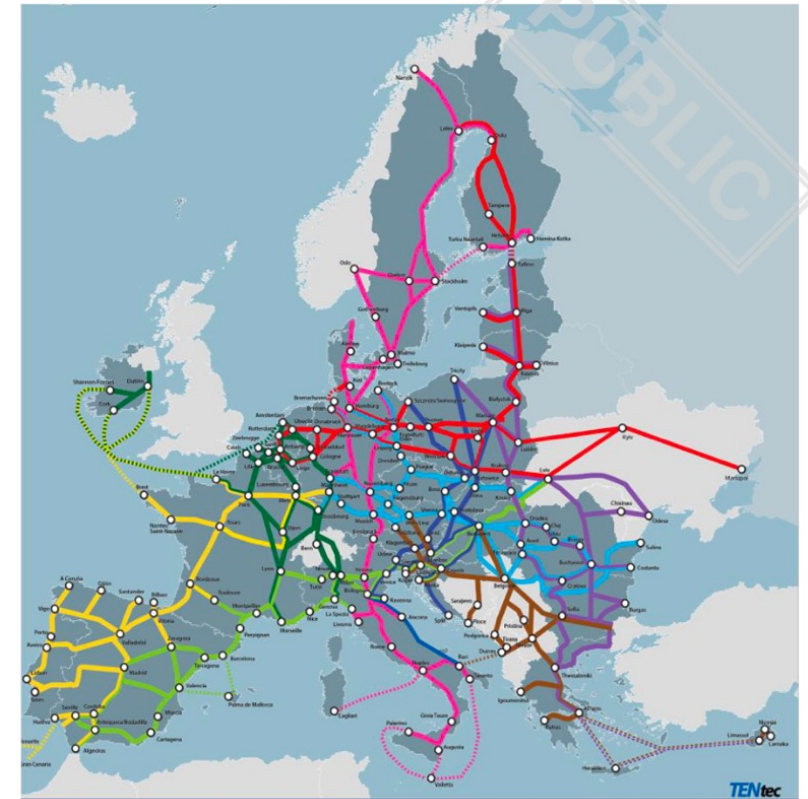
TEN-T-verkkoa koskevat suuntaviivat ovat EU:n liikennepolitiikan keskeinen väline. Itärata on pääsemässä laajennettuun ydinverkkoon, jonka mukaiset raideyhteydet toteutettaisiin vuoteen 2040 mennessä.

ITÄRATA

22.5.2024



Map Finder Chart for European Transport



● ATLANTIC	● SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN	● MEDITERRANEAN
● NORTH SEA – RHINE MEDITERRANEAN	● BALTIC SEA – ADRIATIC SEA	● WESTERN BALKANS – EASTERN MEDITERRANEAN
● NORTH SEA – BALTIC	● RHINE – DANUBE	● BALTIC SEA – BLACK SEA – AEGEAN SEA

Verkkojen Eurooppa (CEF) – välineen rahoitusmahdollisuudet

- TEN-T-verkkoon nimetyille hankkeille voi hakea EU:n myöntämää CEF-rahoitusta, joka voisi olla enintään 50 prosenttia Itäradan suunnittelun aikaisista hyväksyttävistä kustannuksista.
- **Verkkojen Eurooppa (CEF)** -välineellä rahoitetaan liikenteen, digitalisaation ja energia-alan strategisia investointihankkeita.
 - Liikenneala saa rahoituksesta suurimman osan (noin 3/4), ja valtaosa siitä osoitetaan rautateille.
- Itärata selvittää **eurooppalaisen raideleveyden** vaikutuksia ja mahdollisuuksia:
 - infraan, kustannuksiin, liikenneverkkoon, ympäristövaikutusten arviointiprosessiin sekä junakalustoon



Itäradan mahdollistavat EU-tavoitteet

TEN-T ydinverkon päivittäminen

Euroopan komission esitys Suomen uusien ratalinjauksien, kuten Itäradan Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan, sisällyttämisestä Euroopan laajennettuun liikenteen ydinverkkoon (TEN-T) tulee saattaa esityksen mukaisesti päätökseen.

Tavoitteena on yhdistää Suomi entistä tiiviimmin osaksi eurooppalaista raide-, lento- ja meriliikenteen logistista ketjua.

EU:n CEF-rahoitus

Tulevalla EU-ohjelmakaudella Suomen rataverkon kehittämishankkeille, kuten Itäradalle, tulee tavoitella suurempaa rahoitusosuutta Euroopan unionilta vedoten viimeaikaisiin Eurooppaan vaikuttaviin geopolitiisiin muutoksiin.

Itärata kulkee EU:n ja NATO:n itärajaa myöten. Toimivat logistiikkaketjut tuovat turvallisuutta ja huoltovarmuutta koko Euroopalle.

Tulevaisuusinvestointi ympäristöön ja kannattavaan vihreään siirtymään

Raideyhteyksien ja junatarjonnan kehittäminen tukee vihreää siirtymää. Junan pitäisikin aina olla helpoin ja luotettavin kotimaan sisäisen liikenteen väline.

Rautatiet suunnitellaan kestäväksi jopa vuosisatoja. Ylimaakunnallisten liikennejärjestelmään ja alueiden kehitykseen vaikuttavien hankkeiden päätöksenteon tulee olla pitkäjänteistä.

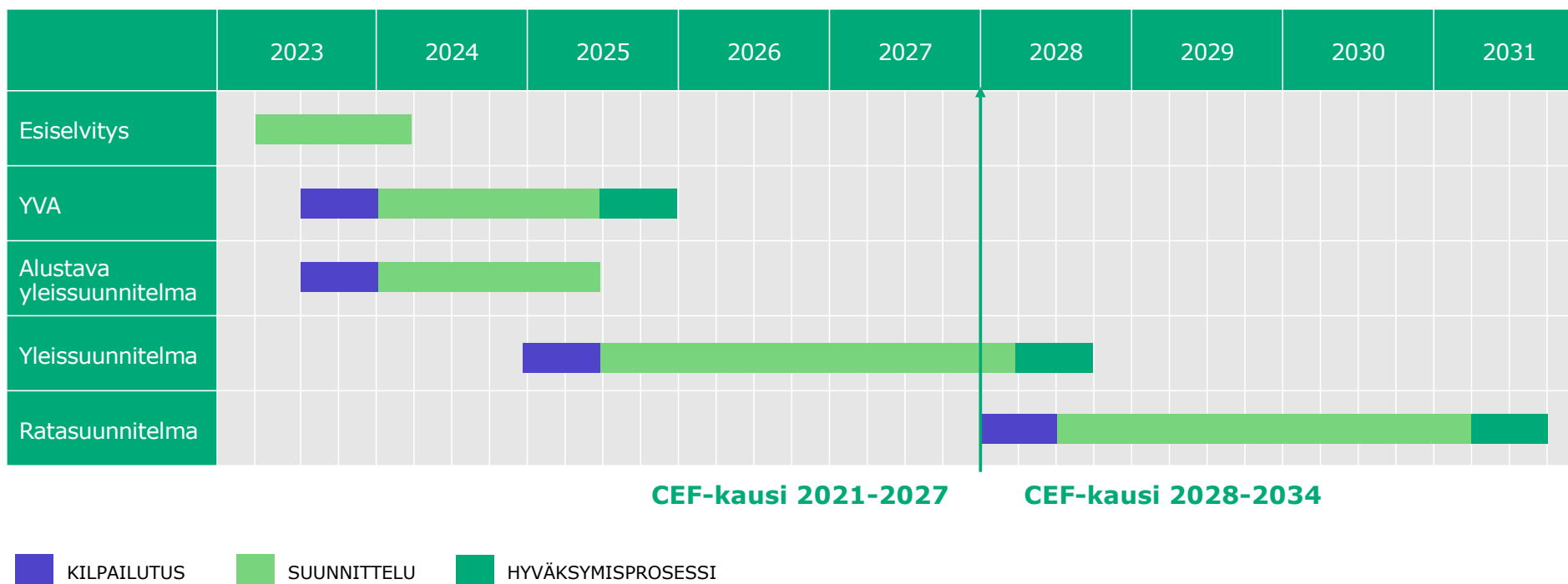
**Itäradan suunnittelu
etenee aikataulussa**

**ITÄ
RATA**

**ITÄ
RATA**

**ITÄ
RATA**

Itäradan suunnitteluohjelma



Suunnittelu etenee aikataulussa

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA), 2/2024-12/2025

Selvitetään ja vertaillaan radan eri vaihtoehtojen vaikutuksia ympäristöön, rakennettuun ympäristöön, ihmisiin ja näiden vuorovaikutussuhteisiin.

Alustava yleissuunnitelma, 2/2024-4/2025

Ratatekninen suunnitelma, jonka perusteella radan eri vaihtoehtojen vaikutuksia voidaan vertailla ja ratalinjaus merkitä maakunta- ja yleiskaavoihin.

Luontoselvitykset osa 1&2, 2/2024-12/2024

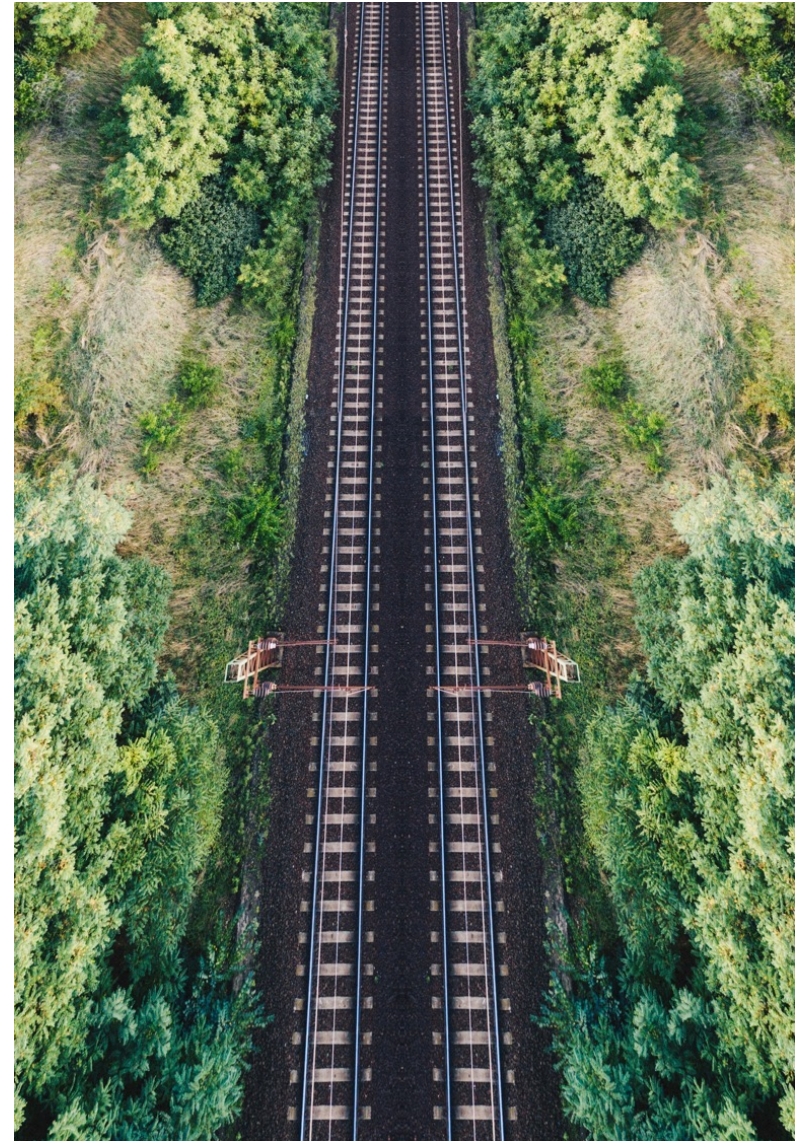
Selvitetään radan lähivaikutusalueen luonnonarvot luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi.

Tärinä- ja runkomeluselvitys, 12/2023-2/2025

Algoritmiavusteinen malli, jolla voidaan eri linjauksille, eri nopeustasoilla ja kalustoilla arvioida tärinän ja runkomelun leviämistä ja toimenpiteiden vaikutusta niiden lieventämiseen.

Arkeologinen inventointi 5/2024-02/2025

Työn tavoitteena on selvittää Itäradan alueella sijaitsevat arkeologiset kohteet, jotta ne voidaan huomioida YVA-menettelyssä ja arvioida niiden vaikutusta radan suunnitteluun ja toteuttamiseen



Suunnittelu etenee aikataulussa

Tavaraliikenneselvitys, valmistuu 4/2024

Kartoitetaan erilaisten tavaraliikenteen tulevaisuuden skenaarioiden avulla, millainen rooli Itäradalla voisi olla osana Suomen rautatiekuljetusjärjestelmää.

Raideleveyselvitys, valmistuu 6(8)/2024

Tarkastelu, jossa tutkitaan Itäradan toteuttamista eurooppalaisella raideleveydellä. Syvennetään LVM:n loppuraporttia ja arvioidaan eurooppalaisen raideleveyden käyttämisen vaikutuksia Itäradan hankkeessa käytännössä mm. infraan, kustannuksiin, kalustoon, liikenneverkkoon ja ympäristövaikutusten arviointiprosessiin.

Suurnopeusjunakalustoselvitys (D-työ), valmistuu 8/2024

Itäradalle tehtävä diplomityö koskien suurnopeusjunakalustoa. Tutkitaan teknisiä vaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia mm. infrastruktuuriin, ympäristöön ja kustannuksiin.

Lähijunaliikenneselvitys, valmistuu 08/2024

Porvoon lähijunaliikenneselvityksen pohjalta tarkastellaan Koskenkylän seisakkeen mahdollisuutta ja lähijunaliikenteen toimintaedellytyksiä.



Suunnittelu etenee aikataulussa

Ekologisten kompensatioalueiden etsintä soveltavuusanalyysillä (gradu), valmistuu 11/2024

Työssä tehdään rataosiolle Porvoo-Sipoo ekologisen kompensaation tarpeen laskenta BOOST-hankkeen laskureilla ja laskennan tulosten perusteella testataan soveltavuusanalyysiä kompensatioalueiden etsintään lähialueilta. Aineistona toimivat mm. avoimet paikkatietoaineistot sekä mahdolliset aiemmat selvitykset alueelta.

Täydentävät luontoselvitykset, maastokausi 2025

Selvitetään radan lähivaikutusalueen luonnonarvot luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi.

Yleissuunnitelma, 2025/2026

Yleissuunnitelman laatimisen aloittaminen kuulutetaan Traficom:in toimesta, jotta saadaan maaperätutkimuksiin tarvittava tutkimusoikeus. Varsinainen yleissuunnitelma kilpailutetaan, kun YVA:n perusteltu päätelmä on saatu.

Maaperätutkimukset, 2025/2026

Maa- ja kallioperätutkimukset yleissuunnitelman linjaukselta. Tehtävän ohjelmointi tuotetaan alustavan yleissuunnitelman yhteydessä.



Itärata Oy

**ITÄ
RATA**

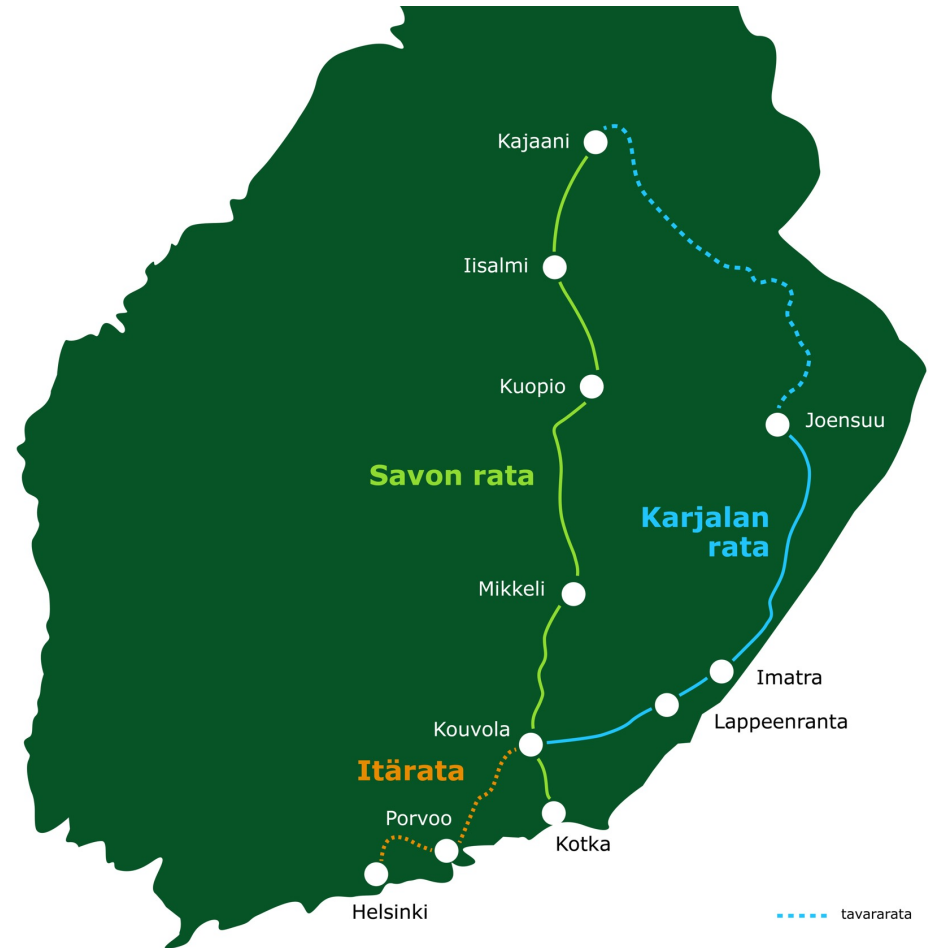
**ITÄ
RATA**

**ITÄ
RATA**



- Itärata Oy:n omistavat Suomen valtio edustajanaan LVM (51 %) sekä 24 kuntaa tai kaupunkia.
- **Porvoo, Kouvola, Helsinki, Lappeenranta, Kuopio**, Mikkeli, Joensuu, Imatra, Pieksämäki, Kajaani, Iisalmi, Siilinjärvi, Lieksa, Kitee, Nurmes, Lapinlahti, Suonenjoki, Mäntyharju, Askola, Parikkala, Taipalsaari, Rautjärvi, Lapinjärvi, Myrskylä

22.5.2024



ITÄ RATA

Tolkun
rata.

TARKOITUS

Itärata mahdollistaa kestävää elinvoimaa sekä turvallisia ja sujuvia yhteyksiä Suomen kilpailukyvyyn parantamiseksi ja ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi.

Itäradasta hyötyy koko Suomi



22.5.2024

ARVOT Luottamus Kumppanuus Kestävyys

Itärata Oy:n henkilöstö



Petteri Portaankorva
Toimitusjohtaja
petteri.portaankorva@itarata.fi
p. 050 357 7581



Minna Weurlander
Suunnittelujohtaja
minna.weurlander@itarata.fi
p. 040 530 3496



Katri Parikka
Viestintäpäällikkö
katri.parikka@itarata.fi
p. 044 275 3028



Antti Unkuri
talous- ja hallintojohtaja
antti.unkuri@itarata.fi
p. 040 554 2542



Hanke tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden kaikille itäisen Suomen toimijoille osallistua ja vaikuttaa. Kutsumme kaikkia mukaan luomaan ja kehittämään Itäradasta jotain enemmän kuin vain rata – symbolin yhteistyöstä, kestävydestä ja alueellisesta ylpeydestä.





**Itäradalla liikutaan vielä
100 vuoden kuluttuakin.
Rakennamme ilmastotavoitteita
edistävää eurooppalaista
liikenneverkkoa.**

ITÄ Tolkun
rata.
RATA

www.itarata.fi